



Se alista la morgue de Miami 3A



Programa ayuda a restaurantes 5A

¿No se está sintiendo bien?

LEON MEDICAL CENTERS

305.642.5366

24/7

una llamada lo comunica con nuestros doctores y personal clínico las 24 horas, los 7 días de la semana

AÑO 44, No. 364
CONECTE ELNUEVOHERALD.COM

FACEBOOK.COM/ELNUEVOHERALD
TWITTER.COM/ELNUEVOHERALD

CADA DÍA,
PARTE DE TU VIDA

JUEVES 26 DE MARZO 2020

\$1.50 Soleado 89°/69°

el Nuevo Herald

Para acceder a nuestros productos en línea, los suscriptores deben activar sus cuentas digitales.

Encuentre actualizaciones de noticias de última hora en nuestro sitio web, así como una réplica diaria de nuestro periódico en nuestra eEdition con cobertura adicional.

ACTIVAR SUS CUENTAS DIGITALES elnuevoherald.com/activate



MICHELE SMITH AP

UN EMPLEADO limpia un pasamanos en el crucero Grand Princess pasado 5 de marzo frente a la costa de California.

TRIPULANTES DE BUQUES CRUCEROS

En primera línea de riesgo

POR TAYLOR DOLVEN
tdolven@miamiherald.com

Un tripulante del Costa Luminosa sabía que algo andaba mal cuando una ambulancia llegó al muelle en Puerto Rico el 8 de marzo y se fue con dos pasajeros. Muchas veces las autoridades evacúan a pasajeros de la tercera edad en los puertos cuando se enferman. Pero en medio de una pandemia mundial, esto parecía diferente.

El mismo día, el Departamento de Estado y los Centros de Prevención y Control de Enfermedades (CDC) advirtieron a todos los estadounidenses que no tomaran cruceros, citando el riesgo cada vez mayor de contagiarse con el

coronavirus en los barcos.

Durante los 11 días siguientes, la situación empeoró. Tres pasajeros enfermos fueron llevados a tierra en las Canarias, decenas más fueron reportados enfermos cuando el barco atracó en Marsella, Francia el 18 de marzo.

Para la tripulación, la situación se hizo más peligrosa mientras cientos de trabajadores seguían limpiando el barco y sirviendo a los pasajeros. No fue hasta siete días después de hacer escala en Puerto Rico —y cuatro antes de llegar a Francia— que Costa Cruises aisló a los pasajeros y entregó a los tripulantes las mascarillas que estaban pidiendo, según pasajeros y tripulantes. Costa es propiedad de Carnival Cor-

VEA CRUCEROS, 2A



DANIEL COLE AP

EL BARCO de cruceros Costa Luminosa, donde ha habido varios casos de COVID-19 entre los pasajeros, aparece en esta foto atracado en el puerto de Marsella, en el sur de Francia en el jueves de la semana pasada.

CORONAVIRUS FLORIDA

Llegan casi a 2,000 casos positivos en el estado

POR ANA CLAUDIA CHACIN
achacin@miamiherald.com

Florida registró el miércoles el mayor número de casos en un día hasta ahora. El Departamento de Salud anunció 510 nuevos casos de COVID-19, lo cual representa un 25 por ciento de los 1,977 casos reportados hasta ahora en el estado.

De ellos, hay 1,867 que son residentes de la península y 110 no lo son, pero se encuentran aislados en Florida.

Los fallecidos llegaron a 23, según las últimas cifras del Departamento de Salud de Florida. Las muertes anunciadas el

VEA CORONAVIRUS, 12A

VENEZUELA

Maduro vende crudo a \$5 el barril

POR ANTONIO MARIA DELGADO
adelgado@elnuevoherald.com

La industria petrolera venezolana, golpeada simultáneamente por las sanciones de Estados Unidos, el coronavirus y la guerra de precios entre Rusia y Arabia Saudita, está vendiendo el barril de crudo a precios sorprendentemente bajos en un desesperado intento por evitar el cierre permanente de los pozos, dijeron fuentes de la industria.

La nación sudamericana, que también

VEA VENEZUELA, 2A

SECUELAS DEL COVID-19

Golpe brutal a la economía de Miami

POR ROB WILE Y ALEX DAUGHERTY
rwile@miamiherald.com
adaugherty@mcclatchydc.com

Si alguien hubiera diseñado un arma dirigida al corazón del sur de la Florida, su economía, que mueve \$355,000 millones al año, es difícil imaginar una más efectiva que el coronavirus.

La interrupción casi total de los sectores del turismo, la hospitalidad y el comercio, que son la columna vertebral de

VEA MIAMI, 2A



ADALBERTO ROQUE AFP/ Getty Images

PASAJEROS VARADOS descansan en el aeropuerto José Martí de La Habana, el pasado lunes, mientras esperan un vuelo para regresar a su país.

CUBANOS REPATRIADOS EN LA ISLA

Sin chance de regresar

POR NORA GÁMEZ TORRES
ngameztorres@elnuevoherald.com

Miles de cubanoamericanos han solicitado la residencia permanente en Cuba mediante un trámite conocido como repatriación, con la esperanza de recuperar derechos como la herencia de propiedades o beneficiarse de la salud pública. Pero esa decisión podría dejarlos varados en la isla en medio de una pandemia que podría durar varios meses.

A partir del martes, el gobierno

cubano prohibió la entrada de turistas y viajeros, y solo permitirá la entrada a cubanos y extranjeros residentes en Cuba, en un esfuerzo para evitar la propagación del coronavirus. Los "residentes cubanos" tampoco podrán salir del país, una medida "para cuidar de su salud, la de sus familiares...y vecinos", dijo el Primer Ministro Cubano Manuel Marrero el lunes.

Las medidas han dejado en un limbo a los repatriados que no pudieron salir de la isla antes de su puesta

VEA CUBANOS, 2A

¿Va a cumplir 65 años o es nuevo en Medicare?

Cuente con Humana para su cobertura médica y para medicamentos recetados en un solo plan Medicare Advantage.

Humana.

Llame a un agente de ventas certificado
855-247-4210 (TTY: 711)

De lunes a viernes, de 8 a.m. a 8 p.m.
Humana.com/Medicare

Para servicio a los lectores llame al 1-800-843-4372

